

Kurzeinbauanleitung: BCM 1.0 im BMW E46

Fahrzeugtyp: BMW E46 Limousine / Coupé / Cabriolet / Touring / Compact Bj.98-

Einbauzeit: ca. 1-2h

Anbindung	Kabelfarbe am Fahrzeug	Kabelfarbe/ Pin am Blinkmodul	Einbauort	Bemerkung
Blinkmodul			Steuergerätefach hinter dem Handschuhfach / Handschuhfach und untere Abdeckung ausbauen	Handschuhfach abnehmen eventuelle Stecker am Fach abziehen
KL30 / Dauerplus	grün/rot	rot / 10poliger Stecker	GM Modul hinter dem Handschuhfach mittig / dicker schwarzer Stecker	Dickes Kabel / miteinander gut verbinden und isolieren
KL31 / Minus	braun	schwarz / 10poliger Stecker	GM Modul hinter dem Handschuhfach mittig / dicker schwarzer Stecker	Dickes Kabel / miteinander gut verbinden und isolieren
KL15	violett/weiß	blau / 5poliger Stecker	Sicherungsblock hinter Handschuhfach oben	Das Anschlusskabel raus suchen, welches bei eingeschalteter Radio oder Zündstellung +12Volt führt. Beide Leitungen verbinden und gut isolieren
Öffnungsimpuls	blau	orange	GM Modul hinter dem Handschuhfach / dicker schwarzer Stecker	Dickes Kabel / miteinander verbinden und gut isolieren
Schließimpuls	weiß	Grün/weiß	GM Modul hinter dem Handschuhfach / dicker schwarzer Stecker	Dickes Kabel / miteinander verbinden und gut isolieren
Blinker vorn und hinten rechts	blau/braun	2x weiß	Armaturenbrett links Kabelbaum vom Lichtschaltzentrum (Lichtschalter/Steuergeräte Einheit) kommend / Kabel vom BCM entlang dem originale BMW Kabelbaum zum Lichtschaltzentrum verlegen.	Demontage der linken Lenksäulenverkleidung und der unteren plastik Verkleidung (an der Pedalerie je eine weiße und blau/braune Leitung miteinander verbinden
Blinker vorn und Hinten links	blau/grün	2x grün	Kabelbaum vom Lichtschaltzentrum kommend /	Je eine grüne und blau/grüne Leitung verbinden
Seitenblinker rechts	Blau/gelb	1x weiß	Kabelbaum vom Lichtschaltzentrum kommend /	Miteinander verbinden
Seitenblinker links	Blau/gelb	1x grün	Kabelbaum vom Lichtschaltzentrum kommend /	Miteinander verbinden

Quittierton		Rot/weiß	Einbauort je nach Wunsch im Motorraum oder in dem Entlüftungsgitter im Kofferraum	Verwendung eines Piezogebers, Minus des Gebers an Karosserie und Pluspol des Gebers mit dem weiß/rotem Kabel verbinden und gut isolieren
-------------	--	----------	---	--

Besonderheit:

Durch den Einsatz eines eigenständigen Steuergerätes (Lichtschaltzentrums) für die Lichtanlage im BMW Typ E46, ist es erforderlich jede Blinkleuchte einzeln anzusteuern.

Hinweise:

Voraussetzung für eine fehlerfreie Funktion des Moduls ist das saubere Arbeiten, die Verwendung des passenden Werkzeugs und gute Vorkenntnisse im Umgang mit der Fahrzeugelektrik.

Bitte legen Sie großen Wert auf eine saubere und knickfreie Verlegung aller Leitungen. Folgen Sie bei der Verlegung der Leitungen den originalen Kabelverlauf und befestigen Sie lose Leitungen mit Kabelbinder. Nicht benötigte Kabelanschlüsse sollten Sie zurück binden und gut isolieren.

Sichern Sie die KL15 Radiostellung und KL30 Dauerplus ausreichend ab.

Achten Sie auf eine gute und dauerhafte Verbindung und Isolation.

Erfahrungsgemäß erzielt man die beste Verbindung zwischen zwei Leitungen durch das Lötverfahren. Es ist zwar aufwendiger aber Dankt es Ihnen mit einem Fehlerfreien Betrieb.

Die hier angegebene Anschlusstabelle dient als Hinweis und löst Sie nicht von der Pflicht ab die einzelnen Polaritäten und Signale nach zumessen.