

Kurzeinbauanleitung: BCM 1.0 im BMW E36

Fahrzeugtyp: BMW E36 Limousine / Coupé / Carbriolet / Turing / Compact Bj.91-00

Einbauzeit: ca. 1-2h

Anbindung	Kabelfarbe am Fahrzeug	Kabelfarbe/ Pin am Blinkmodul	Einbauort	Bemerkung
Blinkmodul			Steuergerätefach hinter dem Handschuhfach / Handschuhfach und untere Abdeckung ausbauen	FZG ohne Beifahrer Airbag: lösen der 8 Kreuzschlitz Schrauben. FZG mit Beifahrerairbag: zzgl. Lösen der Karosserieschraube unter der Handschuhfachleuchte
KL30 / Dauerplus	grün/rot	rot / 10poliger Stecker	Grundmodul oder ZV Modul hinter dem Handschuhfach mittig oder rechts / dicker schwarzer Stecker	Dickes Kabel / miteinander gut verbinden und isolieren
KL31 / Minus	braun	schwarz / 10poliger Stecker	Grundmodul oder ZV Modul hinter dem Handschuhfach mittig oder rechts / dicker schwarzer Stecker	Dickes Kabel / miteinander gut verbinden und isolieren
KL15	violett/weiß	blau / 5poliger Stecker	Schwarzer Kammverbinderblock hinter dem Handschuhfach / mittig links	Unter leichtem Druck den Kammverbinder rausdrücken / Kabel miteinander verbinden und gut isolieren
Öffnungsimpuls	blau	orange	Grundmodul oder ZV Modul hinter dem Handschuhfach / dicker schwarzer Stecker	Dickes Kabel / miteinander verbinden und gut isolieren
Schließimpuls	weiß	Grün/weiß	Grundmodul oder ZV Modul hinter dem Handschuhfach / dicker schwarzer Stecker	Dickes Kabel / miteinander verbinden und gut isolieren
Blinker rechts	blau/braun	3x weiß	Fußraum links unter dem Teppich / blauer Dicker Stecker	Demontage der Lenksäulen, Lautsprecher Verkleidung und des Motorhaubenöffners / Teppich nach rechts klappen / alle 3 Leitungen mit blau/braun verbinden
Blinker links	blau/grün	3x grün	Fußraum links unter dem Teppich / blauer Dicker Stecker	Wie Blinker rechts / alle 3 Leitungen mit blau/grün verbinden
Quittierton		Rot/weiß	Einbauort je nach Wunsch im Motorraum oder in dem Entlüftungsgitter im Kofferraum	Verwendung eines Piezogebers, Minus des Gebers an Karosserie und Pluspol des Gebers mit dem weiß/rotem Kabel verbinden und gut isolieren

Hinweise:

Voraussetzung für eine fehlerfreie Funktion des Moduls ist das saubere Arbeiten, die Verwendung des passenden Werkzeugs und gute Vorkenntnisse im Umgang mit der Fahrzeugelektrik.

Bitte legen Sie großen Wert auf eine saubere und knickfreie Verlegung aller Leitungen. Folgen Sie bei der Verlegung der Leitungen den originalen Kabelverlauf und befestigen Sie lose Leitungen mit Kabelbinder. Nicht benötigte Kabelanschlüsse sollten Sie zurück binden und gut isolieren.

Sichern Sie die KL15 Radiostellung und KL30 Dauerplus ausreichend ab.

Achten Sie auf eine gute und dauerhafte Verbindung und Isolation.

Erfahrungsgemäß erzielt man die beste Verbindung zwischen zwei Leitungen durch das Lötverfahren. Es ist zwar aufwendiger aber Dankt es Ihnen mit einem Fehlerfreien Betrieb.

Die hier angegebene Anschlusstabelle dient als Hinweis und löst Sie nicht von der Pflicht ab die einzelnen Polaritäten und Signale nach zumessen.